

Secret Options

Beitrag von „Joachim“ vom 18. April 2004 um 17:50

Ich habe es dann mal versucht, diese Cheats zu übersetzen, da einige fast kein oder nur sehr wenig Englisch können. Hier ist das Resultat:

- Touareg Secret #1: Den Blinkerhebel nur antippen, so blinkt er 5x
- Touareg Secret #2: Halte den Tag/Nacht Knopf für 3 Sekunden gedrückt um das ganze Navi-Display auszuschalten.
- Touareg Secret #3: Halte den Klima Taster für 3 Sekunden gedrückt. Jetzt kannst Du beide Seiten (Fahrer/Beifahrer) getrennt regeln. Die Synchronisation ist damit ausgeschaltet. Wiederhole den Vorgang um die Voreinstellung wieder zu bekommen.
- Touareg Secret #4: Die beiden Dachbügel sind in der Aerodynamic verschieden. Es gibt einen abgewinkelten und einen flachen Halter. Versetze den abgewinkelten nach hinten; den flachen nach vorn. Falls dies nicht so montiert ist, wirst Du eine Flattern haben, die klingt als wenn sich das ganze Auto schüttelt.
- Touareg Secret #5: Alle werden es möglicherweise tun, aber wenn Du Deine Auto abschließt geht das Abblendlicht an. Die "HID´s" stellen sie so ein, als wenn Du meinst, daß dir dein Auto zuwinkt.
- Touareg Secre #6t: Es gibt eine Notentriegelungshebel für den Kraftstoffilter, der der rechten Seite im Kofferraumbereich liegt.
- Touareg Secret #7: Ich habe Heute einen kleinen Trick gefunden. Wenn Deine Scheibenwischer auf voller Stufe stehen und du fährst; wenn du dann anhältst und "dann zu dem Rotlicht was sagst ??" die Scheibenwischer stoppen dann. Wenn Du dann das Gaspedal betätigst, starten die Wischer wieder. (Wortwörtlich ist das Red-light das Rotlichtmillieu, aber ich denke, daß der Verfasser das nicht gemeint hat. Ich denke es ist das rote Bremslicht mit gemeint *grins)
- Touareg Secret #8: Du kannst den Motor mit einem Automatikgetriebe in Parkstellung nicht über 4000 1/min drehen.
- Touareg Secret #9: Während einer Reparatur des Touaregs sei vorsichtig: Der Anlasser hat vom J518 den Befehl erhalten, 10 Sekunden zu drehen. Um den langen Anlaßvorgang zu umgehen drehe den Schlüssel von 12 Uhr zurück nach 10 Uhr.
- Touareg Secret #10: Das Problem des Kompasses ist, daß er nach 30-45 Sekunden aus geht. Obwohl es ein Design Kriterium ist wurde vorgeschlagen daß es nicht kundenfreundlich ist.

Hier das was ich entdeckt habe: Versucht es, das dem Touareg Technikern zu melden.

Das Thema des Kompasses z. Z. ist normal. Die unten stehende Information ist um die Funktion zu ändern. Wegen Ihnen wird es in einem technischen Merkblatt stehen:

- Address word 6E - Adress Wort 6E
- Function 10 - Funktion 10
- Channel 1 - Kanal 1
- Rest to 0 0 - Pause nach 0 0

Das Display bleibt an, wenn der Schlüssel steckt.

Dies kann nur bei einem Service mit 5051 während PDI oder einen Kundenbesuch gemacht werden.

- Touareg Secret #11: Wenn Du den Rückwärtsgang am Touareg einlegst, schaltet sich bei der Klimaautomatic die Umluftfunktion ein, egal welche Einstellung gewählt wurde.

- Touareg Secret #12: Wenn der Blinkerschalter bei abgezogenem Schlüssel auf links steht, gehen die Parklichter auf der Seite an. Dies ist für die europäische Version für Parken auf schmalen Straßen. Viele Kunden meinten, daß ein Fehler vorläge.

- Touareg Secret #13: Wenn Du im ausgeschaltetem Zustand den Lautstärkeknopf drehst, geht er sehr leicht unendlich zu drehen.

Wenn Du das jedoch im eingeschaltetem Zustand machst, fühlst Du einen Widerstand.

- Touareg Secret #14: Was ist, wenn du OFF-Road warst und deine Schweißenfalschflüssigkeit leer ist? Wenn Du dann Deine Motorhaube öffnest (wenn Du Luftfederung hast), das Auto wird vorn ein bisschen runtergehen. Du brauchst keine Stehleiter mehr zum befüllen.

- Touareg Secret #15: Der Touareg hat einen Anti-Abschlepp-Alarm, der im Auto abgeschaltet werden kann. Der Schalter ist neben dem Fahrersitz unter dem Sicherheitsgurt.

- Touareg Secret #16: Wenn die Touareg Batterie leer ist und der Schlüssel steckt, kann er nicht mehr abgezogen werden. Der Schlüssel kann erst wieder abgezogen werden, wenn die Batterie wieder geladen ist. (Siehe auch #26)

- Touareg Secret #17: Wenn der Schlüssel steckt, erkennt das Fahrzeug diese und es kann nicht abgeschlossen werden.

- Touareg Secret #18: Ich habe rausgefunden, daß wenn elektrische Komponenten nicht mehr ansprechen oder sich nur sehr langsam ansprechen lassen (wie Zentralverriegelung, Spiegel, Fenster oder andere Verbraucher), muß ich die Batteriekabel abklemmen und zusammenhalten um alles zu entladen und zurückzusetzen wie benötigt. Dann funktionieren alle Systeme wieder normal. (PASS ABER HIER AUF)

- Touareg Secret #19: Kein Wundern oder Warten mehr, wenn die Batterieanzeige ausfällt. Im Mitteldisplay ist ein Schlüssel Symbol das anzeigt, daß die Zündung eingeschaltet ist und ob die Batterie leer oder defekt ist.

- Touareg Secret #20: Bei Touaregs mit Luftfederung schaltet die Pumpe aus, wenn sie überhitzt.

- Touareg Secret #21: Wenn Du den kleinen Knopf an der Seite des Lenkrades drückst, wird das Lenkrad und der Sitz automatisch zurückgehen um einen besseren Ein-/Ausstieg zu haben. Wenn Du den Schlüssel auf Zündung stellst, geht alles wieder zurück.

- Touareg Secret #22: Es gibt ein "WIE" um die Haube zu öffnen, wenn das Schloß defekt ist, ich wußte es nicht, aber es ist eine gute Idee es der ganzen Welt zu erzählen, wie man in den Motorraum kommt ohne ins Auto zu gehen.

- Touareg Secret #23: Die Audioanlage wird lauter, je schneller man fährt und leiser, je langsamer man fährt. Hast Du eine Standard Stereoanlage, drück den Menue Knopf und stelle den Geschwindigkeitsabstimmung ein. Wenn Du ein Navi hast, schau in der GALA Potion und stell sie ein.

(Antwort 1 😞) I weis nicht warum einige die GALA Bezeichnung im Navi Radio sehen. Ggf. versuch SDV in der Tone Einstellung--> Volume. Es ist dasselbe

(Reply #2): Wenn Du "VAGGED" zur Euro Einstellung, müßte es GALA heißen it should be called GALA and as aircooled says it is in the volume menu which is in the tone control menu, which is accessed with the music button on the lower left side of the radio. If you are still on US settings, this is called SDV for speed dependant volume. Same location, different name.

- Touareg Secret #24: Als ich das Auto aufheizen wollte, kühlte der Ventilator mein Handschufach. Ich finde das sehr seltsam. Ich habe gedacht, daß der Ventilator zum normalen Ventilationssystem angeschlossen sei und bläst Luft, basierend auf der vorgewählten Temperatur.

Aber irgendwie, VW gibt kalte Luft in das Handschuhfach im Sommer und im Winter, egal ob man die Heizung oder die Klimaanlage benutzt.

- Touareg Secret #25: Ich habe immer nur die B'n Betty, [British version - NAVI Stimme] gefunden. Ein bischen zu laut für mein Ohr.

Ich habe den Code geknackt und hoffe ich bin nicht der letzte. Drücke den Musikton Knopf unter dem Lautstärke Regler. Drück die Lautstärkefeineinstellung. Stelle die NAVI Lautstärke nach Minimum ... du kannst sie auch stummschalten. Wenn sie leise genug ist, gehe zurück und drehe die Anfangslautstärke hoch.

(Antwort): Bei ändere der gesprochene Sprache ändert sich auch der Text.

Wie auch immer, die Änderungen sind in der Frist leicht und in englischer Sprache. So weit, ich bin nie an eine geschriebene oder gesprochene Bezeichnung im Navi gekommen, die ich nicht verstanden habe.

- Touareg Secret #26: Wenn Du keine Spannung mehr hast, ist der einzige Weg, den Schlüssel aus dem Zündschloss zu bekommen dieser: Drücke eine Büroklammer oder Sicherungstift in das kleine Loch rechts neben dem Schlüssel.

Ich weis, ist fachlich vielleicht richtig aber im deutschen hat man eine andere Wortwahl und hört sich vielleicht lustig an. Ich habs auch nicht mehr verbessert, weil ich keine Lust mehr hatte.