

Auf was bei dem R5 achten???

Beitrag von „Marcus R.“ vom 3. Dezember 2011 um 14:43

Hi

ich hab nen City Filter von HJS nachgerüstet bei gut 70tkm. Jetzt hat der Dicke 120tkm runter und ich kann bisher keinerlei Probleme vermelden. Obwohl ihn meine Frau auch für Kurzstrecken nutzt und ich dabei immer mal wieder die Befürchtung hatte das sich der Filter zusetzt. Bisher jedoch alles im grünen Bereich.

Der Motor ist bei meinem zumindest absolut zickenfrei. Wichtig ist das richtige Öl, da findest du jedoch im Forum auch genügend Hinweise darauf. Meiner ist ein Schalter daher kann ich nichts zur Kraftentfaltung sagen zwecks Automatik, jedoch reciht die Kraft auf jeden Fall um einen Pferdehänger mit zwei Pferden drin problemlos auch durch die Kasseler Berge zu ziehen. Zumindest hatte ich nboch nicht das Gefühl untermotorisiert zu sein.

Ansonsten gilt denke ich mal für den R5 das gleiche wie für alle anderen T`s auch. Genau hinschauen bei Luftfederung, Mittellager der Kardanwelle, und noch die eine oder andere Kleinigkeit wie Bremsen die zwar langlebig sind jedoch wenn sie getauscht werden müssen gehts auch ins Geld.

Da du ja schon nen T hattest weißt Du ja auch mit Sicherheit das mehr Ausstattung auch mehr Spas macht 😊

Grüße