

# Was soll man davon halten? Stichwort: elektronische Tieferlegung!

Beitrag von „coala“ vom 3. Dezember 2011 um 08:02

## [Zitat von The Day](#)

[...] Eine Option wäre doch, dass er bei der Ankunft auf normale Höhe fährt und das Aussteigen dann wesentlich vereinfacht, so wie auch das Einsteigen. [...]

Servus,

also sozusagen der tiefergelegte Golf GTI/Opel Corsa im XXL-Format für nicht mehr ganz so bewegliche Rentner 😞

Hast natürlich Recht, das muss und soll jeder selber entscheiden. Ich finde es halt nur immer etwas amüsant, wenn sich jemand bewusst ein Fahrzeug mit entsprechender Bodenfreiheit (und dazu passender Optik!) kauft und dann die Möhre auf Teufel komm raus tiefer haben will. Das sieht einfach nur, vorsichtig ausgedrückt "unpassend" aus, wenn eine relativ wuchtige Karosserie in SUV-Optik nur noch 10 cm über dem Asphalt schleift und die Räder annähernd die Kanten der Radhäuser knutschen. Dazu dann noch 23"-Felgen mit Super-Niederquerschnittsreifen, die ausschauen, als wären sie Vollgummiräder und als Abrundung zu dem Ganzen dann noch angeklebten Plastik-Zierrat in inflationärer Menge links, rechts, hinten und vorne. Fehlt nur noch der "Böse Onkelz" oder "Pioneer"-Aufkleber auf der Heckscheibe und die blaue Unterbodenbeleuchtung 😄

Klar, jedem das Seine. ich find's aber grässlich und sage das gerne genauso 😞

Grüße  
Robert