

# **Was soll man davon halten? Stichwort: elektronische Tieferlegung!**

**Beitrag von „The Day“ vom 2. Dezember 2011 um 23:43**

Hallo,

also ich finde die elektronische Tieferlegung auch sehr praktisch! Früher haben Insider ihre Fahrzeuge tiefer gelegt, um den Fahrzeugschwerpunkt wegen der möglichen höheren Kurvengeschwindigkeiten und geringeren Auftriebes. Gleichzeitig waren Einbußen beim Einsteigen und Aufsetzen bei Fahrbahnunebenheiten bzw. schon gut befahrbare Feldwege hinzunehmen. Zu dem veränderte sich auch der Federweg ins negative, was sich wieder nachteilig auf das Fahrverhalten auswirkte.

Beim Touareg ist alles möglich, wieso sollte man auf Landstraßen oder Straßen im allgemeinen mit einer solch hohen Bodenfreiheit umherfahren? Eine Option wäre doch, dass er bei der Ankunft auf normale Höhe fährt und das Aussteigen dann wesentlich vereinfacht, so wie auch das Einsteigen. Wenn gewünscht bleibt er auch durchgängig auf dieser Höhe, je nach bleiben!

Meine Ansicht.....