

Auf was bei dem R5 achten???

Beitrag von „MariusTrifan“ vom 2. Dezember 2011 um 21:39

Hallo zusammen,

Wir haben leider unseren 2009er V6TDI verkauft.

Ich bin nun auf der suche nach einer günstigeren Alternative.

Da die anderen Hersteller mir einfach nicht zusagen, war schnell klar, es muss wieder ein T-Reg sein.

Dabei ist mir aufgefallen, das die R5 non-facelift Modelle wesentlich günstiger sind.

Ich brauche jetzt von euch mal ein Paar Fakten dazu.

Es soll auf jeden fall ein Automatik sein.

Gebt mal bitte paar Daten ab:

- Leistung ausreichend?
- Drehmoment ausreichend?
- wie zuverlässig ist der Motor?
- wie steht er im Verbrauch?
- Wartungsintensiv?

Kann ich bedenkenlos einen mit 150-160tkm kaufen?

Danke für eure tips?

MfG