

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „SOA“ vom 2. Dezember 2011 um 18:59

Gute Frage, weil die 10 Zylinder mehr Power haben oder die Abgasnormen damals noch andere waren?

Ev. hängt das auch mit den unterschiedlichen Einspritzverfahren Pumpe/Düse und Common Rail zusammen.

Viele Grüße

Sven