

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Dezember 2011 um 16:39

Sven,

danke für die Aufklärung.
Das leuchtet ein.

Aber, und das kommt ja immer, wenn man so anfängt:
Wieso habe ich z.B. bei meinem V10 TDI keine (oder zumindest keine für mich auffällige) Drehzahlerhöhung bei den Temperaturen?

Der tuckert immer brav bei seinen knapp 600 U/min...

Gruß

Thilo