

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „i-f-s“ vom 1. Dezember 2011 um 12:22

Zitat von Ernie

Noch ein anderer Punkt: Das relativ frühe herunterschalten (bei 1150 U/min) beim Ausrollen auf eine Ampel, mit dem damit verbundenen relativ hohen Bremsmoment des Motors. Da muß ich regelmäßig noch im Ausrollen Gasgeben, um den nachfolgenden Verkehr nicht allzusehr zu behindern.

Bremsmoment des Motors oder der Lichtmaschine?

Blue Motion Technoloy = u.a. Rekuperation beim Bremsen und im Schiebebetrieb => unerschiedliche Schleppmomente in Anhängigkeit vom Ladungszustand der Batterie, momentanen Stromverbrauch etc..

Ich finde das gut und sinnvoll, auch wenn man hier und da, weil das Auto nicht hellsehen kann, noch gasgeben muss. Die Belohnung folgt an der Tankstelle 😊👍