

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „kelle“ vom 29. November 2011 um 19:59

Hallo, dieses Problem hatte ich bei meinem T5 (auch 5 Zylinder) nach ca 5 Jahren und knapp 100tkm. Da waren es die Glühkerzen, beim Ausbau zeigte sich, dass nur noch eine intakt war. Dies langt bei Temperaturen um den Gefrierpunkt nicht mehr zum zügigen anspringen.

Gruß Torsten