

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „rotheli444“ vom 29. November 2011 um 19:38

Hallo,

das gleiche Problem hatte ich im letzten halben Jahr auch ständig- und es wurde keine Fehlermeldung im System abgelegt.

Der T sprang erst nach mehrmaligem Orgeln an, im Prinzip wie bei Dir.

Ursache war ein Druckverlust im System, verursacht durch porös gewordene Asbestdichtungen an den Einspritzdüsen. Diese wurden ausgetauscht und alles ist wieder so wie es sein sollte.👍

Daher hat der Gute immer erst eine zeitlang georgelt, um Druck aufzubauen.

Da Du bei VW arbeitest, frag doch in diese Richtung nach.

Viel Erfolg

rotheli444