

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „martin_v6“ vom 29. November 2011 um 17:18

[Zitat von Dieselross](#)

Hallo,

...zu den Aussetzern kann ich nichts beitragen, aber unser V6 TDI springt deutlich zügiger an, wenn ich ihn vor dem eigentlichen Startvorgang einmal kurz "trocken" vorglühen lasse. (..also die Bremse beim Schlüsselumdrehen nicht trete.)

Gruß,
Dietmar

Hallo Dieselross

Bei meinem V6 ist es völlig egal wie kalt es ist. Die Elektronik macht ihre Aufgabe hier perfekt. Startknopf drücken und Fahrzeug springt immer sofort an.

Bin mir nicht sicher ob das beim T auch so ist aber es gibt Fahrzeuge die beim Öffnen der Fahrertüre den Vorglühvorgang starten.

Grüße Martin