

# Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „curio“ vom 29. November 2011 um 13:18

## Zitat von Skipper

Es macht keinen Spass mehr hier zu schreiben wenn man von Leuten liest die mit 100km/h im 2.Gang fahren.Zum Glück hat eine Automatik bestenfalls nur eine Überbrückungskupplung.Ob man an der Ampel oder bei Staus sein Motor abstellt oder von D nach N

schaltet ist sowieso eine Glaubensfrage (Klimanlage,Scheibenbeschlagen usw)und sobald der Motor dreht laufen auch die Servos mit und die Versorgung ist auch bei Leerlaufdrehzahl gegeben.

..Es ging um das Rollen im 2. Gang (oder 1.) . damit kann man die Kupplung (ausgekuppelt) auf Drehzahlen bringen, die sie dann nicht überlebt. Hat es durchaus gegeben, als Leute zum benzinsparen mit getretener Kupplung den Berg runtergerollt sind. Ein Auto, was im 2. Gang bis auf 100 beschleunigt kann aber durchaus Freude machen 😊

Bei der Ölversorgung geht es um die Diskrepanz zwischen Bedarf und Angebot, natürlich wird im Leerlauf gefördert, ich weiss aber nicht ob das dann bei passiv höherer Belastung ausreichend ist.

Sorry, da hab ich mich wohl nicht klar genug formuliert 🤖

Happy Day

Achim