Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „Dieselross“ vom 29. November 2011 um 12:42

Hallo,

...zu den Aussetzern kann ich nichts beitragen, aber unser V6 TDI springt deutlich zügiger an , wenn ich ihn vor dem eigentlichen Startvorgang einmal kurz "trocken" vorglühen lasse. (..also die Bremse beim Schlüsselumdrehen nicht trete.)

Gruß,
Dietmar