

Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „Thunder-Coupe“ vom 29. November 2011 um 11:12

Hallo ich bin seit ca 2 Monaten auch stolzer Besitzer eines t-regs 😊 es ist ein 2.5 r5 Bj 2004. Jetzt habe ich aber Das Problem das wenn ich morgens aus dem Haus komme er nach ca 20 sek Orgeln erst anspringt. Ich arbeite selber bei vw und die Mechaniker von uns meinten das es ein riss im Zylinderkopf ist. Was ich mir aber sehr schwer vorstellen kann da wenn er dann 1 mal gestartet ist er dann ohne Probleme den ganzen Tag uber anspringt. Was mir auch aufgefallen ist das er dann wenn er nach dem Kaltstart angesprungen ist er kurze Zeit auf 4 Zylindern lauft. Ein Kollege meine schon das es An der kraftstoffversorgung liegt. Fehlerspeicher Auslesen hat ergeben das er verrennungsaussetzer im 3 Zylinder hat. Hat schon jemand auch solche Erfahrungen gemacht? Hoffe hier auf Hilfe da ich momentan ziemlich verzweifel. Danke