

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „Ernie“ vom 28. November 2011 um 21:14

Es ist ja offenbar zulässig, mit 1200 U/min im 5. Gang 40 km/h zu fahren, es spricht nichts gegen diese Drehzahl/Geschwindigkeits-Kombination.

Aber nur, wenn man vorher schneller als 50 km/h gewesen ist und sich dann zurückfallen läßt.

Warum also nicht gleich aus dem 4. hochschalten, wenn mehr als einige Sekunden keine Leistung abgefordert wird?

Noch ein anderer Punkt: Das relativ frühe herunterschalten (bei 1150 U/min) beim Ausrollen auf eine Ampel, mit dem damit verbundenen relativ hohen Bremsmoment des Motors. Da muß ich regelmäßig noch im Ausrollen Gasgeben, um den nachfolgenden Verkehr nicht allzusehr zu behindern.

In der Tagespresse wurde Mitte 2010 unter der Überschrift "Segeln mit dem Flaggschiff" mal hervorgehoben, daß der Hybrid bei eben diesem Ausrollen, auch bei hohen Geschwindigkeiten einen Freilauf zuschaltet. Beim TDI gilt das erst unterhalb etwa 25 km/h, da rollt er ungebremst aus. Nichts gegen die Motorbremswirkung, aber dafür gibt es doch eine Bergabfahr-Erkennung?

Gruß

Bernward