

# Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 28. November 2011 um 14:25

[Zitat von Andreas G.](#)

was ist ein SSP446?

"SSP" Steht für Selbststudienprogramm. Das sind Informationshefte von VW zur Mitarbeiterschulung. Darin werden Umfang und Funktionsweise von Bauteilen und Systemen dargestellt und beschrieben. SSP446 ist vermutlich für das Automatikgetriebe.

[Zitat von Andreas G.](#)

Ich kann nicht nachvollziehen, warum eine Automatik bei einem 800 Nm Auto bei 100 Km/h in den 8ten geht und bleibt, aber im 1. und 2. Gang bis 1900 drehen muss bis er endlich schaltet. Mag sein, das man sich dabei etwas gedacht von Seiten der Entwickler. Ich wüsste nur allzugern was.

So geht es mir ja auch. Es wurde in diesem Tread ja auch schon mal angedeutet das der Grund darin liegen könnte unangenehme Geräusche durch Schwingungen des Motors im niedrigen Drehzahlbereich zu verhindern. ?! Einerseits will man im unteren Drehzahlbereich etwas vermeiden was man dann im höheren Drehzahlbereich für gut findet und nimmt auch noch einen höheren Verbrauch in kauf. Wie dumm ist das denn ???