

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „curio“ vom 28. November 2011 um 10:47

Das 8 Stufen Getriebe vom T2 ist zuzeit wohl das modernste am Markt. Im Schiebebetrieb verbraucht das Auto eh nix. in N schnell rollen kann mE durchaus zur einer Diskrepanz Schmierungsbedarf/ Schmierungsförderung führen, wenn die Getriebepumpe von der Motordrehzahl abhängt. Dazu kommt möglicherweise eine erhöhter Verschleiß im Bereich der Schaltelemente, deren Austausch mit dem gesparten Sprit sicherlich nicht zu finanzieren ist. Ich würds nicht machen.

Aber wie heißts so schön: Versuch macht kluch (..manchmal auch arm:))

..ein schöner Versuch ist in einem Schaltwagen im 2. Gang mit über 100km/h den Berg runterzurollen, da kann man durch die Fliehkraft durchaus die Kupplung zerlegen.

Viel Erfolg

Achim