

Schaltpunkt V8 TDI - Kraftstoffverbrauch

Beitrag von „AlBun1009“ vom 28. November 2011 um 00:52

Hallo Ernie, Hallo Andreas G. ,

danke für eure Beiträge zu diesem Thema.  

Ich dachte schon hier gäbe es nur Ignoranten. Also das Problem mit den Schaltpunkten besteht bei meinem T nach wie vor. Ich habe leider kein SSP446, wäre sicher mal interessant. Er war wegen diesem und diversen weiteren Mängeln jetzt schon zwei mal in der Werkstatt. Immer öfter hat der T auch das Problem das es nach dem Schiebetrieb und dem anschließenden wider beschleunigen und hochschalten vom 2. in den 3. Gang einen nicht unerheblichen "Ruck" oder Tritt ins Kreuz gibt. Angeblich wurde ein Software Update gemacht. Bei der 2. Abholung hieß es dann noch:

"Also wenn es damit nicht weg ist dann ist das eben so bei dem Auto..." Na klasse.

Hier mal so am Rande ein paar der anderen Mängel: Totalausfall ALLER Instrumente und RNS850 während der Fahrt , Memory ohne Funktion, Rollo schliesst nicht, AHK klappt nicht mehr ein, Lichtassistent blendet zu spät ab oder nicht auf, RNS850 hängt sich auf - ewig langsam...

Bisher konnten die Mängel nicht abgestellt werden, das nervt.

Gruß

Al