

Im Leerlauf zurück in D

Beitrag von „Skipper“ vom 27. November 2011 um 10:20

Hallo Freunde vielleicht ist aber für Schwaben ein Argument mal die "momentaner Verbrauch"Anzeige zu beobachten und von "D"nach"N" zuschalten.Bei meinem "T" sind das 0,4ltr. Um die Bremsen zu schonen bei langen Abfahrten (besonders mit Anhänger) schalte ich von Automatik nach Manuel und lass den Motor bremsen. Gruß Uwe