

Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „Fisch“ vom 25. November 2011 um 18:52

Hallo zusammen,

so der Umbau unter Einsatz eines Relais war nach Demontage der Radhausverkleidung unproblematisch aber

es funzt nicht. Nach dem Start der Standheizung fliegt die Sicherung Nr.2 im Sicherungskasten Fahrerseite raus. 😞

Es handelt sich um eine 5A-Sicherung die neben der Nr.4 für die SH zuständig ist. Ich vermute das das Relais

einen zu hohen Widerstand gegenüber dem Magnetventil hat. Nach drei zerschossenen Sicherungen habe ich alles

wieder in den Originalzustand versetzt und die SH geht mit neuer Sicherung auch wieder.

Bevor ich mir nun einen entsprechenden Widerstand besorge und das ganze dann mit diesem an Stelle des Relais

wieder probiere habe ich noch einmal nach dem Magnetventil gegoogelt und in einem Sharanforum das hier gefunden:

[Codierung](#) für N279 Absperrventil von 1 auf 0 mit VAG Tester oder VAG-Com umcodieren, dann wird der Motor mitgeheizt.

{Zusatz-/Standheizung}

[Steuergerät](#) Codierung

STG 18 (Zusatz-/Standheizung) auswählen

STG Codierung -> Funktion 07

00?xx: Absperrventil für [Kühlmittel](#) -N279-

0 - kein Absperrventil -N279- verbaut

1 - Absperrventil -N279- verbaut (Standard)

00x?x: Umwälzpumpe -V55-

0 - ohne Zusatz-/Standheizung (keine Umwälzpumpe -V55-)

1 - mit Zusatz-/Standheizung (mit Umwälzpumpe -V55-)

00xx?: Unterspannungsabschaltung

1 - über Steuergerät für Energiemanagement -J644-

2 - über festen Spannungswert (Anpassung)

Offensichtlich ist es in vielen anderen VAG-Modellen auch möglich das Ventil und damit die Unterbindung der Motorheizung

im Steuergerät zu deaktivieren.

Kann vielleicht einer der VAG-Com-Besitzer mal nachschauen ob sich im Steuergerät der SH des Dicken das Magnetventil ebenso auf "0" setzen lässt ? 

Danke !!!!!

Viele Grüße
Fisch