

# Original Standheizung auf zusätzliche Motorvorwärmung umrüsten ???

Beitrag von „WTDM“ vom 22. November 2011 um 22:57

Hallo Jörg ,

die Anleitung ist soweit OK .

Nur statt´s des Widerstandes nimmst ein Arbeitsstromrelais , so wie es bei Zubehörscheinwerfern meist dabei ist .

Zwischen Klemme 85 und 86 sollte ein Widerstand zwischen 60 und 80 Ohm zu messen sein .

Das meiste gefummel ist es , den Stecker von dem Wasserventil zu bekommen . Ansonsten , wenn Kabel-Stecker-Relais schon vorbereitet ist , ist das ganze in ca. 20 Min. eingebaut .

Brauchst nur die Radhauschale hinter dem linken Vorderrad lösen und etwas beiseite drücken . Dann kommst an den Stecker dran .

Fehlermeldungen oder die Zwangsabschaltung der Heizung kommen nicht vor . Zumindest war es bei meinem so. Leider dauerts etwas länger bis der Innenraum warm wird und die Heizung selber hat einen etwas höheren Spritverbrauch , da sie etwas länger in der höheren Heizstufe arbeiten muss .

gruß

Werner