

# Reifendrucksensoren deaktivieren

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 20. November 2011 um 17:10

## [Zitat von Arndt](#)

Die Zwangsreifendruckkontrolle wird sicherlich nicht ueber Sensoren im Rad, sondern ueber Auswertung von z. B. den einzelnen Raddrehzahlen (wie heute beim EOS) als Abfallprodukt des ESP erfolgen.

Ach. Wusste nicht, dass ein ESP derart exakte Werte liefert. Aber sicherlich nur bei einem Defekt. Sprich nicht einen Druckabfall von 0,1 Bar. Oder?