

Pirelli Ganzjahresreifen

Beitrag von „touaresch“ vom 17. November 2011 um 16:50

Zitat von Kong Racer

Ich fahre auch 3,1 bar seit Jahren.

Selbst der 911er bekommt 0,5 bar mehr auf die Reifen. Ist für die Haltbarkeit der Reifen ein grosser Vorteil.

Gruß 

Hallo Kong Racer,

Haltbarkeit? Wahrscheinlich meinst Du >Laufleistung!?


Mehr bar=höherer Luftdruck als der werksseitig empfohlene/vorgeschriebene ergibt weniger Aufstandsfläche und dadurch weniger Bodenhaftung der Reifen =weniger Fahrsicherheit!:(

Etwas übertrieben gesagt,fährt der Wagen bei zu hohem Luftdruck fast nur noch auf dem mittleren Bereich der Reifenlauffläche.Der "Gummiabrieb" ist demnach dort höher als außen!



StVZO §36 (2) verlangt 1,6mm Mindestprofil beim Hauptprofil>das ist der mittlere Bereich

der Lauffläche!! 

Demnach erreicht das Hauptprofil bei überhöhtem Luftdruck schneller die gesetzliche Mindestprofiltiefe bei noch "gutem Profil" an den "Außenkanten" 

Gruß

touaresch