


Was soll man davon halten? Stichwort: elektronische Tieferlegung!

Beitrag von „Catweazle65“ vom 16. November 2011 um 23:07

Hallo zusammen,

bitte nicht , aber ich hätte noch ein, zwei Fragen zu dem Thema...

Hab jetzt wirklich lange im Forum gesucht, das Handbuch gewälzt und versucht, die Informationsfragmente zusammenzufügen, um Antworten auf meine Fragen zu finden, aber leider bin ich noch nicht wirklich am Ziel.

1. Frage:

Über 3 verschiedene Ausführungen des Luftfahrwerks im 07er GP hab ich nun gelesen:

a. Standard-Luftfahrwerk (Beschreibung ausm Forum, weiß aber nicht mehr, wer sich hier die Mühe gemacht hatte...)

- normale Luftfederung mit Dämpfungsregelung (weich - mittel - straff)

.... - Lade-Level (feststehendes und tiefstes Niveau): 160mm Bodenfreiheit

.... - Straßen-Level (geschw.-abh. Regelung) : 220mm, ab 140km/h 195mm, ab 190km/h 185mm Bodenfreiheit

.... - Offroad-Level : 240mm Bodenfreiheit

.... - X'tra-Level (feststehendes und höchstes Niveau) : 300mm Bodenfreiheit

--> heißt für mich: keine Änderung der Bodenfreiheit bei Änderungen am Rändelrad. Richtig?

b. Luftfedersportfahrwerk (steht so in meinem Handbuch) mit Dämpfungsregelung. Hier beeinflusst die Dämpfungsregelung zusätzl. auch das Niveau des TReg.

- "Komfort" = Bodenfreiheit wie oben

- "Auto"

.... - Lade-Level (feststehendes und tiefstes Niveau) : 160mm Bodenfreiheit

.... - Straßen-Level (geschw.-abh. Regelung) : 200mm, ab 140km/h 190mm, ab 190km/h 185mm Bodenfreiheit

.... - Offroad-Level : 220mm Bodenfreiheit

.... - X'tra-Level ((feststehendes und höchstes Niveau) : 280mm Bodenfreiheit

- "Sport" = Bodenfreiheit wie bei "Auto".

--> mein Verständnis: "Sport" und "Auto" 20 mm tiefer, weniger Unterschiede bei der Geschwindigkeits-Absenkung - "Komfort" gleich

c. Luftfahrwerk mit Wankausgleich

Woran kann ich erkennen, welches Fahrwerk welches ist? Oder sind b. und c. womöglich gleich? Oder gibt es a. eigentlich gar nicht? Oder steh ich völlig aufm Schlauch, pardon, der Luftfeder?

Meine Federung fährt ein wenig nach unten (von Level 3 auf 2), wenn ich am rechten Schalter auf Strassenlevel stehe und am Rändelrad auf "Sport" gehe. Was hab ich dann für ein ausgeflipptes Luftfahrwerk drin?

2. Frage:

Da es ja hier um die Tieferlegung geht... Ab 190 km/h stehen beide bei 185 mm BF. Wieviel Federweg ist denn da noch drin? Wenn hier manche von 40-60 mm tiefer (generell, nicht Rollo) sprechen, dann müßte die BF dann ja bei 145, bzw. 125 mm liegen, was unter dem Ladelevel liegt. Geht das überhaupt? Bis jetzt hab ich verstanden, dass der Ladelevel quasi ohne Luftpolster aufsitzt. Bin ich da auf dem Holzweg?

Wäre toll, wenn mich hier jemand auf den richtigen Weg setzen könnte oder mir meine Denkblockade ein wenig lösen könnte. Ich gehe auch grade schwanger mit der Entscheidung, ob ich tiefer legen sollte, weil's einfach geil aussieht (bin (noch) kein Geländefahrer). Allerdings würde ich aber 20mm vorziehen, um nicht irgendwo ohne Federweg auf der Autobahn rumzurutschen...

Gruß aus Bayern,
Achim