

# Leuchtweitenregulierung

Beitrag von „coala“ vom 16. November 2011 um 12:34

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

[...] Die kannst Du zum Beispiel nehmen: <http://www.ebay.de/itm/VARTA-Silv...=item3cbe4b9517> [...]

Servus,

Varta führt diese Batterie (oder auch die 577 400 078 aus der gleichen Serie für den R5 - mit dem Hinweis, die Einbauverhältnisse zu beachten) tatsächlich in der Liste auf. Nun scheint das aber eine herkömmliche Starterbatterie, mit flüssigem Elektrolyten und eben keine hermetisch verschlossene Gel-Batterie zu sein, wie sie meiner Kenntnis nach als Erstausrüstung in den Touareg-Modellen verbaut wird.

Mit stellen sich da ein paar Fragen, warum VW eine (teurere) Gel-Batterie als Erstausrüstung verbaut? Ich denke da, speziell wegen des Einbauorts unterhalb des Fahrersitzes an folgende Dinge:

- Absolute Gasdichtigkeit gefordert, wegen Korrosionsgefahr im geschlossenen Batteriekasten.
- Vermeidung zündfähigen Gasgemisches im geschlossenem Batteriekasten
- Vermeidung aggressiver Schwefeldämpfe im Fahrzeuginnenraum
- Was passiert bei einem Unfall, z.B. mit Überschlag, wenn das Fahrzeug auf dem Dach liegen bleibt und die verdünnte Schwefelsäure - der Schwerkraft gehorchend - den dann darunter im Gurt hängenden Fahrer beträufelt? Auslaufend durch die zwangsweise stets vorhandenen Belüftungsöffnungen der Zellen, bzw. auch durch ein Unfallbedingt beschädigtes (geborstenes) Batteriegehäuse.

Grüße  
Robert