

Bremsen (Klötzer und Scheiben) runter bei 27.000

Beitrag von „juma“ vom 15. November 2011 um 21:47

Servus,

alleine die Tatsache, dass es sich bei dem angegebenen Wert um einen Handschalter handelt, lässt vermuten, dass das völlig korrekt ist.

Hatte selbst beim ersten Dicken (Automat) nur 26000 erreicht bis zu den zweiten Belägen und beim jetzigen Handschalter musste ich sie erst bei 56000 wechseln und die Scheiben bei knapp 100000km, ohne dass sich meine grundsätzliche Fahrweise geändert hätte. Lediglich die Motorbremse wird natürlich viel effektiver eingesetzt.

Es liegt nun mal am individuellen Fahrstil...