

Bremsen (Klötzer und Scheiben) runter bei 27.000

Beitrag von „Dieselross“ vom 15. November 2011 um 19:39

biggrin: four known
hallo "bär"

bleib Du mal in Deinem Glauben 90k-km (oder gar MEHR) mit first-time-Klötzen/Scheiben halte ich wie samson für märchenhaft.

"Zarter" als ich kann man vermutlich nicht mit dem Dicken umgehen - und der hat (69k-km) schon Ersatz bekommen ...sogar einmal schon vor meiner Zeit

hab ihn mit 48k-km gekauft .

Mein 1303 KÄFER (1.Hand) hat jetzt knapp 70k-km runter und schon Beläge gewechselt.

LG

Dietmar