

# DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „steffenson007“ vom 15. November 2011 um 11:12

[Zitat von Vorteck](#)

Soweit ich das richtig gelesen habe ist das ein Theoretischer Wert der nur errechnet wird vom MSG. Wenn die Regeneration noch einwandfrei funktioniert, dein Differenzdrucksensor also merkt das es mit der Reinigung noch hin haut ist ja auch alles gut.

Zwei Fragen :

Fährst du mit Chip ?

Auf welchem Messwert wurde die Beladung ausgelesen ? Kannst du das heraus finden?

Nee,kein Chip.

Wie meinst du welchem Messwert?

Volkswagen V19.13.00

VAS 5051B

So etwas?

Gruß