

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Vorteck“ vom 15. November 2011 um 09:15

[Zitat von steffenson007](#)

Ich stelle mir die Frage wie es möglich ist das mein Touareg noch normal läuft wann der Limit 150gr ist und ich schon bei 215gr bin..

Jetzt kann ich natürlich jede Moment eine Kontrolleuchte erwarten warscheinlich.

Soweit ich das richtig gelesen habe ist das ein Theoretischer Wert der nur errechnet wird vom MSG. Wenn die Regeneration noch einwandfrei funktioniert, dein Differenzdrucksensor also merkt das es mit der Reinigung noch hin haut ist ja auch alles gut.

Zwei Fragen :

Fährst du mit Chip ?

Auf welchem Messwert wurde die Beladung ausgelesen ? Kannst du das heraus finden?