

Hochstand Luftfahrwerk bei Minusgraden

Beitrag von „controlle88“ vom 14. November 2011 um 15:29

Hallo

Bei meinem Dicken waren es letzten Winter die Restdruckhalteventile. Befinden sich direkt an den Dämpfern in der Verschraubung der Zuleitung. VW hat den Wechsel nicht vorgesehen und auf dem Plan. Dennoch gibt es die Teile einzeln (ca. EUR 70,-) und auch VW macht den Wechsel. Nur die tun sich schwer einen Preis für die Reparatur zu nennen, weil es halt keine Richtwerte dafür gibt. Ich hatte VW explizit aufgefordert die Dinger zu wechseln und nicht erst groß eine Fehlersuchaktion zu starten (das wird nämlich teuer). Bei mir hat es geholfen.

mfg Bernd