

Knacken im Differential + massiver Reifenverschleiß

Beitrag von „Arndt“ vom 13. November 2011 um 21:17

[Zitat von ludentist](#)

Entschuldigt, das hatte ich nicht beschrieben: Der Expedition hat kein Luftfahrwerk, ist aber um 20 mm höhergelegt.

Gruß Ludentist

Der Expedition hat wohl häufiger Probleme mit dem Fahrwerk und dem Reifenverschleiss. Das zeigte sich ganz besonders auf der Panamericana 2006. Alle 3 Fahrzeuge hatten extreme Probleme mit dem Reifenverschleiss und den Stoßdämpfern, was dort aber auch noch durch die Überladung der Fahrzeuge gefördert wurde.