

Knacken im Differential + massiver Reifenverschleiß

Beitrag von „Arndt“ vom 13. November 2011 um 18:33

[Zitat von ludentist](#)

Mir hat der Reifenhändler geraten, den Sturz um ca. 1° nach außen zu verstellen.

Ein so sensibles Fahrwerk wie das vom Touareg mit Luftfederung würde ich nie beim Reifenhändler einstellen lassen. Da tun sich schon renommierte VW-Autohäuser schwer dran!