

# Nachteile des T2 gegenüber T1 GP

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 13. November 2011 um 18:33

- Heckscheibe lässt sich nicht mehr öffnen ----> Hab ich nie genutzt. Zumal bei der Höhe alles runter "plumpst".
- FB für Standheizung ist riesig geworden ----> Ich hab ne Männerhandtasche, und programmiere die Anlage ohnehin. Wirklich störend empfinde ich die nichtvorhandene Möglichkeit die Standheizung per iPhone steuern zu können. Das geht bei den (wesentlich günstigeren) X3 Modellen von BMW bereits seit 3 Jahren.
- Zündschlüssel springt einem entgegen, wenn man ihn nicht konzentrierteinsteckt ----> Zündschlüssel ? Der steckt in meiner Hose. Ich drücke nur auf „Start“.
- Spiegel sind kleiner ----> Dafür habe ich Rundumlicht und Tote Winkel erkennung.
- Rückfahrkamera bei Nacht viel schlechter- in dunkler Umgebung quasi unbrauchbar ----> Hab ich noch nichts von gemerkt.
- Keine LED-Balken mehr für PDC ----> Bildschirm
- Fahrwerk lässt sich nicht mehr auf „Sport“ oder „Komfort“ umstellen ----> Hab das Fahrdynamikpaket
- Öffnungstaste für Kofferraum nicht mehr beleuchtet ----> Doch, leuchtet. Davon abgesehen hat der T2 den Easy Touch. Du musst den Kofferraum irgendwo berühren und er fährt zu. Das konnte der T1 nicht.
- Sitzverstellung verstellt sich selbstständig ----> Ich bekomme meinen erst im Juni. Da wird das hoffentlich behoben sein.
- Kein Ölthermometer, kein Voltmeter mehr ----> Wenn die Batterie leer ist merke ich das. Und mein Öl hat noch nie gekocht :-p
- Nur noch eine 12V Steckdose im Aschenbecher, Entfall der Steckdose in der Mittelkonsole ----> Ne, hab ich als Paket (für 120€) dazu bekommen. Mich interessiert vielmehr wieviel Watt die Dose hat. Konnte mir auch seitens der freundlichen, keiner Ermitteln.
- AHK nur noch teilelektrisch ----> Bin WOB - ler ich musste das Teil dazubestellen und werde ich wohl nie ausfahren.
- Komfortsitze deutlich schmaler als früher ----> Hast doch verstellbare Seitenwangen und die klimatisierte Sitzfläche ist der Hammer.
- Kurvenlicht nur noch als Nebellampe ----> Nö. Das Technikpaket lässt sogar permanentes Fernlicht zu. Tag wie Nacht. Also bessere Ausleuchtung geht nicht.
- Tempomat in sep. Hebel unkomfortabler als im Multifunktionslenkrad, Geschwindigkeitserhöhung nur noch in Zehnerschritten ----> Hatte ich im Passat. Ergo keine Umstellung 😊
- Die Damenstimme der Sprachbedienung hat jegliche Ausstrahlung und Erotik verloren 😊 ----> Scheisse !!!

- Spiegelung der Luftauslässe in den Seitenscheiben direkt im Sichtfeld der Rückspiegel ----> Dafür bin ich zu wenig gefahren. (Probefahrt)
- Keine Taschen mehr auf den Rückseiten der Sitze, nur noch Netze ----> Wir sind ein Zweifamilien Haushalt. Der T2 bietet, uns Beiden, genügend Platz 😊
- Armlehne vorne 2-geteilt ----> Ja, SUPER ! Im Passat CC war das nicht der Fall. Ständig kleine Rivalitätskämpfe um die Lehne :-p
- Drehschalter für Sperren und Fahrwerk nicht mehr versenkbar ----> Das ist echt doof. Sah im alten besser aus !!!
- Kofferraum kleiner (Hundebox passt nicht mehr rein) ----> Wir haben noch keinen.
- Mein heiß geliebtes schwarzes Wurzelholz war nichtbestellbar, statt dessen zwangsweise Alu gebürstet in Verbindung mit gewünschtem schwarzem Himmel - das Alu ist mir viel zu hell und sicher extrem kratzempfindlich... mal sehen wie das in einem Jahr aussieht ----> Wir haben das „Touareg "Exclusive" " Packet geordert, da ist Holz serienmäßig. Allerdings hätten wir gerne das R-Line Vollpaket geordert mit den 21" und den klimatisierten Sitzen. ABER das geht nicht. so mussten Wir die Exclusive Sitze und die 20" nehmen. ;-(
- Keine Dachbedieneinheit mit Kompass und Uhr mehr für Standheizungssteuerung. ----> Dafür hast Du doch im Premium Bildschirm einen riesigen Kompass, welcher sich auch im RNS850 widerspiegelt. Und ne (Stopp) Uhr brauche ich extern nicht. Obwohl ich das ein oder Andere mal die Beschleunigung gemessen hätte. 8V 4,2L der soll 1,2 Sekunden mehr als der Golf GTI 35 ziehen...

Ich bin auf meinen echt gespannt !!!! 😊