

Knacken im Differential + massiver Reifenverschleiß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. November 2011 um 16:30

[Zitat von ludentist](#)

Stimmt es, dass der Luftdruck ca 0,3 bar über dem empfohlenen Luftdruck eingestellt werden sollte?

Hallo zusammen,

die Empfehlungen des Herstellers stellen die untere Grenze dar und so hat es sich bewährt, den Luftdruck um 2-3 Zehntel zu erhöhen. Bei Winterreifen sogar noch etwas mehr 😊

Grüße von Stephan 😊