

Knacken im Differential + massiver Reifenverschleiß

Beitrag von „ludentist“ vom 13. November 2011 um 15:58

Hallo Oswald,

die Vermessung habe ich machen lassen. Vor allem die Spur war verstellt. Aber: selbst nach den letzten Vermessungen war der Reifenabrieb vorhanden. Die Stoßdämpfer sind wohl i.O.

Mir hat der Reifenhändler geraten, den Sturz um ca. 1° nach außen zu verstellen.

Meine Vermutung ist aber dennoch, dass das Knacken im Differential damit zu tun hat.

Stimmt es, dass der Luftdruck ca 0,3 bar über dem empfohlenen Luftdruck eingestellt werden sollte?

Danke für Euere Antworten

Ludentist

[RIMG0008.jpg](#)