

Anschluss Erhaltungsladegerät / Batterieladegerät

Beitrag von „macko“ vom 12. November 2011 um 17:54

Hi,
ich nutze selbst das Ctek XS7000.

Warum schließt Du die Krokodilklemmen nicht jedesmal neu an den zwei Polen im Motorraum an?? Ist doch nicht viel Aufwand, danach führe ich das Kabel am Kühlergrill Kante zum Kotflügel heraus und kann so die Motorhaube komplett schließen.

Bin vom Service und Kontakt mit Ctek übrigens massiv begeistert, nachdem ich vor drei Wochen eine technische Anfrage / Problem hatte. 🍻🍻

Gruss
Marco