

Anschluss Erhaltungsladegerät / Batterieladegerät

Beitrag von „mgosx“ vom 12. November 2011 um 17:16

Hallo zusammen,

nachdem ich zeitweise nur Kurzstrecke fahre und bei schon des öfteren gewisse Ungereimtheiten mit zu geringer Batterieladung hatte, möchte ich mir meinem Touareg II nun ein Erhaltungsladegerät (so alle 2-4 Wochen eine Nacht) gönnen.

Das Ladegerät (es handelt sich um ein CTEK MXS 7.0) hat ein kleines Kabel inkl. Spannungsanzeige das an Dauerplus und Minus angeschlossen wird und an dem dann wiederum das Ladegerät angeschlossen werden kann.

Ich suche nun einen geeigneten Einbauort, der einerseits gut erreichbar (ich muss mit dem Ladegerätskabel dran) und andererseits verkehrssicher (kein störendes, herunterhängendes Kabel) ist.

Meine Ideen:

- Im Motorraum an den Polklemmen zur Überbrückung (Nachteil: permanent dort hängendes Kabel müsste irgendwo fixiert werden)
- Steckdose der Anhängerkupplung (Bau eines Adapters der Dauerplus und Minus liefert)
- 12-V Steckdose (die Steckdosen haben kein Dauerplus, weiss jemand ob dies einfach änderbar ist?)

Wo würdet Ihr das Kabel montieren?

Viele Grüsse Mark