

Verlust Hydraulik Flüssigkeit, teilweiser Verlust der Lenkunterstützung

Beitrag von „SOA“ vom 11. November 2011 um 12:05

Hallo Michael,

das mag zwar manchmal so wirken mit dem Testfahrer, aber häufig sind es doch nur ärgerliche Einzelfälle, die mit Pannen bei der Produktion oder dem Zulieferer und weniger mit echten Serienproblemen zu tun haben.

Kein Hersteller irgendwelcher Produkte wird billigend in Kauf nehmen, dass er eventuell beim Kunden nachbessert. Es wird überall reichlich Aufwand getrieben, um diese Fälle vor der ersten Auslieferung zu identifizieren und abzustellen. Ich sehe das Hauptproblem mehr darin, dass es so etwas wie absolute Fehlerfreiheit nicht gibt und die Fahrzeuge gleichzeitig (auch auf unseren Wunsch hin) immer komplexer werden.

Wenn ich mir die aktuelle Situation bei Toyota anschau, was es gekostet hat und wie das Image gelitten hat... Das will sich aber ganz sicher keine anderer Hersteller antun.

Viele Grüße
Sven