

Zierleisten, Ladekantenschutz and more

Beitrag von „Dieselross“ vom 10. November 2011 um 19:25

...richtig , Elmar , es gibt ZWEI ! gabs aber auch beim TI schon so .

[IMG_9790.jpg](#)

wobei mir die äußere auf dem Stoßfänger , zwar nützlich (,ich hab Hunde,) erscheint , aber auch jetzt ein wenig überbetont

beim GP war die GLATTohne die "Riffelung" .

JA , Martin (queenstourer) ich würds genau so sehen wie Du !

Karosseriemäßig ist der TI GP für mich jedenfalls PERFECT er kommt irgendwie 'wuchtiger' daherwo DER steht , da STEHT er

ist auch ne Modefrage

Was mir beim TII aufgefallen ist - und dazu würde ich gerne mal ne Meinung der Sachkundigen hier hören , ist , dass man im TII der Winschutzscheibe irgendwie NÄHER

gekommen ist. Soll heißen , im TI (GP) ist die Scheibe WEITER WEG , was bedeutet , dass man sie von innen nur sehr schwer und mit erheblichen Verrenkungen reinigen kann.

Das scheint mir im NEUEN einfacher zu sein . Man ist einfach näher DRAN !Stimmt das oder täuscht mich das nur (hatte den TII ja nur einen Tag lang zum Testen.)

....egal welcher - alle Dicken tragen ne Faszination mit sich herum

deswegen ja auch dieses Forum !

LG

Dietmar