

Zierleisten, Ladekantenschutz and more

Beitrag von „macko“ vom 10. November 2011 um 19:20

Hi Elmar,

das mit den beiden Ladekantenschutzblechen war beim T I schon so. Die innenliegende Abdeckung, mittig ist dort das Kofferraumschloss, wird nach oben ausgeknipst und kann gegen Edelstahl getauscht werden.

Die äußere war beim T I aus Plastik (Chrom), ist jetzt beim T II jetzt aber aus Edelstahl, wenn ich mich nicht täusche (schaut zumindest so aus).

Der Reifenfüllanschluss ist beim T II aus dem Grund entfallen, da die Luftfederung nun ein geschlossenes System ist, bei dem nur im Notfall Luft von außen eingeführt wird. Normal reicht für alle Regelvorgänge die komprimierte Luft im Vorratsspeicher. Zudem konnte dadurch der Kompressor auch kleiner gehalten werden.

Weiterhin wird im Rahmen der Inspektion das System auch mit Luft / ggf Stickstoff befüllt.

Gruss

Marco