

Zierleisten, Ladekantenschutz and more

Beitrag von „queenstourer“ vom 10. November 2011 um 18:36

Zitat von Dieselross

Danke - fürs Schlaumachen, Robert ! :: **lach 5% von dem, was DU weißt , würd ich auch gerne wissen ... deswegen les ich so fleißig hier mit.

Für mich ist der GP (und auch der VOR-GP) auf jeden Fall das "urigere" Auto ... der TII ist ohne Frage das angenehmer FAHRbare und "elegantere" , "potentere" (**grins) Auto.

Beide haben ihre ganz speziellen Reize wie man DAS nun bei ner No. III toppen kann oder bei nem TII-GP ... darauf bin ich echt gespannt !

.... alles - , nur kein Motor-Downsizing könnt ich ertragen:D

...nen schönen Abend noch allerseits !

Dietmar

Hallo Dietmar,

der IDEALE T wäre meiner Meinung nach, die Technik und alle Systeme des TII in die Karosserie vom GP TI stecken. Fertig wäre der unübertroffene TII!!!:D

Wäre doch mal ne Herausforderung für alle T-Schrauberfreaks:biggrin: biggrin: found or type unknown

Gruss

Martin queenstourer