

Zierleisten, Ladekantenschutz and more

Beitrag von „Dieselross“ vom 10. November 2011 um 17:43

...ich finds auch gut, diesen "Leerraum" beim TII mit Leben auszufüllen. -
Auch wenn ich mir nen Notreifenwechsel beim Dicken nicht unbedingt gemütlich vorstelle.
By the way - wo ist jetzt eigentlich der Kompressor für die LuFe geblieben ? Beim GP prangt
doch dort links noch der
glänzende Druckkessel

Gruß,
Dietmar
und viel Spaß weiterhin !

[IMG_9793.JPG](#)