

Luftfederung defekt...

Beitrag von „coala“ vom 10. November 2011 um 09:19

[Zitat von messalin](#)

bei meinem Problem handelt es sich um ein Magnetventil des hinteren linken Dämpfers an der Unterseite. Hinter einer Plastikschutzkappe befindet sich der Anschlussstecker der über eine kurze Anschlussleitung in dem Ventil mündet. [...]

Servus,

das müsste das Ventil N338 sein, das CDC-Ventil für die Dämpferregelung. Ein elektrisch angesteuertes Proportionalventil, welches über einen Schieber den Öldurchfluss im hydraulischen Stoßdämpfer regelt. So wie das schematisch dargestellt ist, hat das Ventil direkten Kontakt mit der Ölfüllung des Dämpfers und das könnte daher durchaus sein, dass dies nicht einzeln lieferbar, bzw., bzw austauschbar ist. Sieht mir eher aus wie eingepresst, bzw. eingeklebt.

Grüße
Robert