

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „messalin“ vom 10. November 2011 um 08:30**

Hallo zusammen

anhand der Bilder die ich in diesem Thread gefunden habe, gehe ich hier von einem defekten bzw korrodiertem Ein und Rückschlag Ventil aus, das sich im oberen bereich des Dämpfers befindet.

falls ich hier falsch liege bitte korrigieren.

bei meinem Problem handelt es sich um ein Magnetventil des hinteren linken Dämpfers an der Unterseite.

Hinter einer Plastikschutzkappe befindet sich der Anschlussstecker der über eine kurze Anschlussleitung in dem Ventil mündet.

Foto reich ich nach.

Dieses Ventil hat keinen elektrischen Durchgang mehr.

Von meinem Freundlichen habe ich eine Ex-Zeichn. mit Art.Nr. bekommen, darauf kann man leider nur vermuten , dass sich der Anschluss auf dem Stoßdämpferteil im inneren des Dämpfers befindet.

Mein Händler sagt nur komplett zu tauschen.

Gibt es dieses Teil nicht einzeln?

Gruß Messalin