

Verlust Hydraulik Flüssigkeit, teilweiser Verlust der Lenkunterstützung

Beitrag von „360degree“ vom 9. November 2011 um 21:32

Hallo zusammen!

Das nenn man wohl einen schlechten Einstieg:

Gestern habe ich meinen V8 TDI (BJ 3/10; 3.500km) beim Händler abgeholt und bin stolz 200km heimgefahren. Heute morgen vernahm ich dann bei der ersten Fahrt ein starkes Rubbeln in der Lenkung wahr und hörte starke Pumpengeräusche aus dem Motorraum. In engen Kurven starke Zuckungen im Lenkrad mit teilweisem Verlust der Lenkfähigkeit.

Nach 8 km kurz angehalten und nachgeschaut: Der ganze Unterboden feucht, Ausgleichsbehälter leer...:-)

Nun steht er erstmal wieder bei VW.

Bin mal gespannt, was es ist...& hoffe, das es nicht so weiter geht, nmach dem mein Touareg 1 vier Jahre ohne Probleme lief...

Hatte jemand schon mal so was?

Herzliche Grüße aus Franken

360degree