

Standheizung und Hybrid

Beitrag von „coala“ vom 8. November 2011 um 12:30

[Zitat von fenderwurst](#)

[...] wenn die Zündung aus ist und ein Verbraucher die 12V Batterie entlädt, kann der Wagen dann mit der Traktionsbatterie anfahren und somit den Verbrenner wieder anwerfen? Was ist denn das SSP 450? Google weis nix?? [...]

Servus,

was dann passiert, das entzieht sich meiner Kenntnis. Das ist ein Fall, der so ja nicht vorgesehen ist, denn vor einer unzulässigen Entladung der 12 V Batterie trennt das Lastmanagement entsprechende Verbraucher vom Bordnetz. Ich vermute (ohne es aber zu wissen!), dass im Moment der Zündungsaktivierung, der Spannungswandler die 12 V Batterie aus der Hochvoltbatterie (die ja nie unter 20% Ladung gehalten wird) zumindest so weit lädt, bzw. ein ausreichendes Spannungsniveau bereitstellt, dass die Steuergeräte wieder mit der notwendigen Betriebsspannung versorgt werden, um einen Start zu ermöglichen. Der Verbrennungsmotor wird ja eh über die E-Maschine gestartet, Knackpunkt für ein eventuelles Scheitern, könnte nur mangelnde (12 V) Versorgungsspannung der Steuergeräte selbst sein. Wenn du ihn hast, kannst du es ja mal ausprobieren 😄

SSP = Selbststudienprogramm. Schau mal [hier](#)

Grüße

Robert

P.S.: Schön, dass wir hier bald einen Hybrid-Fahrer haben. Wann soll das gute Stück denn kommen?