

Standheizung und Hybrid

Beitrag von „fenderwurst“ vom 8. November 2011 um 11:05

Ah... danke dafür!!

Endlich eine sinnvolle Erklärung.

Aber man könnte ja dennoch eine reine Luft-Standheizung (ähnlich einem Wohnmobil etc.) an anderer Stelle nachträglich montieren... Mal sehen, was sich da für Lösungen auftun.

Wenn Du Dich auskennst: Mich würde auch mal eine generelle technische Funktionsbeschreibung interessieren: Wie wird eigentlich die 12V Batterie geladen, wenn kein Anlasser/Lichtmaschine vorhanden ist. Auch von dem E-Motor/Generator? Dann müssten die beiden Netze ja eine Brücke haben (also Traktionsbatterie und 12V Batterie). Gibts eigentlich irgendwo einen Stromlaufplan oder wenigstens ein Blockschaltbild von der ganzen Elektrik des Hybrids?