

Nachteile des T2 gegenüber T1 GP

Beitrag von „coala“ vom 7. November 2011 um 20:39

[Zitat von macko](#)

[...] die wird der Touareg aufgrund seines Gewichtes auch nicht bekommen, wie mir/uns auf dem Jahrestreffen aus erster Hand mitgeteilt wurde. [...]

Servus Marco,

solche "Nie" Aussagen sind immer mit Vorsicht zu genießen und könnten den Herren schon sehr bald vergehen, nämlich schlagartig dann, wenn die Marktlage diese Technik einfach erfordert. Beispielsweise, wenn die Konkurrenz plötzlich Features bietet, die der Touareg nicht hat 😊 Das mit dem Gewicht ist sicher nicht ganz falsch, jedoch lenken bereits Tiguan, X3 und u.A. das immerhin bis zu knapp 2300 kg schwere 6er Coupe elektromechanisch. Die Entwicklung geht hier kontinuierlich weiter und alleine schon aus Gründen des Kraftstoffverbrauchs wird diese Technik über kurz oder lang auch im Touareg Einzug halten (müssen).

Ich denke, es wird im Moment einfach noch *zu teuer* sein, für diese Fahrzeugklasse eine entsprechende Lenkung zu entwickeln, da die Stückzahlen naturgemäß auch kleiner sind, als bei einem Volumenmodell wie beispielsweise dem Golf, der auch noch eine Plattform für andere Konzernfahrzeuge darstellt. Aber alleine schon die Schmach gegenüber deutlich kleineren und billigeren Fahrzeugen, dass mit der hydraulischen Lenkung kein aktives Übersteuern der Lenkung möglich ist, was Features wie automatisches Gegenlenken, sowie eine Einparkautomatik verunmöglicht, wird VW (und Co.) über kurz oder lang auch in diesem Segment zum Handeln zwingen.

Grüße
Robert