

# Schrilles Pfeifen/Quietschen in der Lüftung!?

Beitrag von „bergander.va“ vom 7. November 2011 um 19:19

Hallo Wiener,

also mein Problem hat sich noch nicht gelöst, aber, es ist besser geworden. Solange es nicht schlimmer wird werde ich es auch nicht mehr nachverfolgen. Das Problem mit dem Runterschalten ist auch immer noch präsent.

Es passiert immer, wenn die Automatik vom 5. in den 4. Gang zurückschaltet. Es passiert meist zweimal kurz hintereinander, dann ist wieder für längere Zeit Ruhe!

Ich schalte nun meist mit den Paddles zurück, übersteuere quasi so die Automatik. Mit dieser Praxis geht es derzeit ganz gut!

Ich hoffe, dass das Getriebe noch etwas durchhält. Ich bin derzeit in den USA, wir ziehen nächsten Sommer wieder zurück nach D und müssen dann das Auto noch ein Jahr behalten, um nicht auch noch Einfuhrzoll zu zahlen. Aber dann kommt er weg!!

Ich habe zu viele negativen Erlebnisse mit meinem einstigen "Traumauto" gehabt. Unzählige Reparaturen (Temperatursensoren, Vakuum-Leck, gebrochene Antriebswelle usw. usw.).

Jetzt, nach gut acht Jahren des einstigen 60.000,- EURO Luxus Wagens, kommt auch noch die schlechte Verarbeitung, bzw. die schlechte Qualität der Teile zum Vorschein. Der Aschenbecher z. B. in einer der hinteren Türen bleibt nicht mehr geschlossen; kann schon mal vorkommen, wenn man den Aschenbecher zehnmahl in acht Jahren öffnet!

Oder das sämtliche Abdeckungen der Sitzschienen, auf der der Fahrersitz nach vorne oder hinten gleitet, abfallen. Das Handschuhfach mussten wir auch schon knacken, weil sich die Verriegelung nicht mehr öffnen ließ.

Ja, ich weiss, etwas am Thema vorbei, aber ich musste mir mal Luft machen. Bei VW stößt man mit zunehmenden Alter des Fahrzeugs auf immer mehr taubere Ohren, bis dann am fünften Geburtstag des Autos der Kontakt ganz abbricht!!

Ich wünsch dir alles erdenklich Gute mit deinem Dicken

Frank