

# Autogas 3,2 V6 220 PS

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. November 2011 um 19:30

## [Zitat von LX](#)

Also ich würde es lassen...der Motor ist an sich schon zu schlapp für das Auto. Dann noch der Leistungsverlust beim Gasbetrieb bedeutet noch mehr drauftreten, noch mehr Verbrauch, noch mehr Verschleiß. Das macht meiner Meinung nach erst beim V8 Sinn.

Hallo,

Leitung und Gasfuß spielen hier nur eine untergeordnete Rolle.

Einzig die Fahrleistung im Jahr kann als Vergleichsmaßstab dienen und zwar unabhängig von den durchschnittlichen Verbrauchswerten.

Bei 50.000 km p.A. fängt die Sache an interessant zu werden.